

РЕКОМЕНДУЕМАЯ РОЗНИЧНАЯ ЦЕНА: 599 Р
ЕЖЕНЕДЕЛЬНОЕ ИЗДАНИЕ

ФОРСАЖ™

*Соберите легендарный
Dodge Charger R/T*

29



ISSN 2658-4913



16+



DeAGOSTINI



ФОРСАЖ™

Соберите легендарный
Dodge Charger R/T

«ФОРСАЖ. СОБЕРИТЕ ЛЕГЕНДАРНЫЙ DODGE CHARGER R/T»

Еженедельное издание. Выпуск № 29, 2020

РОССИЯ

Учредитель, редакция: ООО «Идея Центр»

Юридический адрес: Россия, 105066, г. Москва, ул. Александра Лукьянова, д. 3, стр. 1. **Письма читателей по данному адресу не принимаются**

Генеральный директор: А. Е. Жаркова

Главный редактор: Д. О. Клинг

Старший редактор: Н. М. Зварич

Уважаемые читатели! Для вашего удобства рекомендуем приобретать выпуски в одном и том же киоске и заранее сообщать продавцу о вашем желании покупать следующие выпуски коллекции.

Издатель, импортер в Россию: ООО «Де Агостини», Россия
Юридический адрес: Россия, 105066, г. Москва, ул. Александра Лукьянова, д. 3, стр. 1. **Письма читателей по данному адресу не принимаются**

Генеральный директор: А. Б. Якутов

Финансовый директор: П. В. Быстрова

Операционный директор: Е. Н. Прудникова

Директор по маркетингу: М. В. Ткачук

Менеджер по продукту: Д. А. Кабертай

Для заказа пропущенных номеров и по всем вопросам, касающимся информации о коллекции, заходите на сайт

www.deagostini.ru,

по остальным вопросам обращайтесь по телефону «горячей линии» для читателей Москвы:

☎ 8-495-660-02-02

Адрес для писем читателей: Россия, 170 008, Тверская обл., г. Тверь, а/я № 819, «Де Агостини», «Форсаж. Соберите легендарный Dodge Charger R/T»
Распространение: ООО «Бурда Дистрибушн Сервисиз»

Свидетельство о регистрации СМИ в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор) ПИ № ФС 77-75655 от 26.04.2019

БЕЛАРУСЬ

Импортер и дистрибутор в РБ: ООО «Росчерк», 220 100, г. Минск, ул. Сурганова, 57Б, оф. 123



© 2020 Universal City Studios LLC. All Rights Reserved.

Телефон «горячей линии» в Беларуси:

☎ +375 17 279-87-87 (пн-пт, 9.00–21.00)

Адрес для писем читателей: Республика Беларусь, 220 040, г. Минск, а/я 224, ООО «Росчерк», «Де Агостини», «Форсаж. Соберите легендарный Dodge Charger R/T»

Рекомендуемая розничная цена: 599 руб.

Отпечатано в типографии: ООО «Компания Юнивест Маркетинг», 08500, Украина, Киевская область, г. Фастов, ул. Полиграфическая, 10

Тираж: 7 000 экз.

© 2018–2020 Editorial Planeta De Agostini S.A.U. (разработка)

© 2019–2020 Редакция и учредитель ООО «Идея Центр» (перевод)

© 2019–2020 Издатель ООО «Де Агостини» (перевод)

ISSN 2658-4913

Дата печати (производства): 18.12.2019

Дата выхода в России: 17.03.2020

Неотъемлемой частью журнала являются элементы для сборки модели.

ВНИМАНИЕ!

Модель Dodge Charger R/T в масштабе 1:8 не является игрушкой и не предназначена для детей. Соблюдайте приведенные в журнале указания.

Производитель оставляет за собой право в любое время изменять последовательность и свойства комплектующих деталей данной модели.

Представленные изображения модели Dodge Charger R/T в масштабе 1:8, элементов для ее сборки и размеры модели могут отличаться от их реального внешнего вида в продаже.

Издатель оставляет за собой право изменять розничную цену выпусков. Редакция оставляет за собой право изменять последовательность номеров и их содержание.



Данный знак информационной продукции размещен в соответствии с требованиями Федерального закона от 29 декабря 2010 г. № 436-ФЗ «О защите детей от информации, причиняющей вред их здоровью и развитию».

Издание для взрослых, не подлежит обязательному подтверждению соответствия единым требованиям установленным Техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности продукции, предназначенной для детей и подростков» ТР ТС 007/2011 от 23 сентября 2011 г. № 797.



Dodge, HEMI and related logos, vehicle model names and trade dress are trademarks of FCA US LLC and used under license by Premium and Collectibles Trading Co. Ltd. © 2020 FCA US LLC.

Иллюстрации предоставлены: NBCUniversal Archive.



ПРИКЛЮЧЕНИЯ В МАЙАМИ

Блистательный, открытый, полный контрастов, этот город стал отличным местом для съемок второго фильма саги «Форсаж». На фоне местных пляжей, улиц и роскошных особняков зрителям предстояло наблюдать за новыми опасными приключениями любителей гонок.

В «Двойном форсаже» мы встречаем Брайана О'Коннера уже не в Лос-Анджелесе, а в солнечном Майами. О том, как именно он там оказался, можно узнать из короткометражной ленты Филиппа Этвелла «Включай турбонаддув» (2003), которая, по сути, является связующим звеном между первой и второй частями саги. В ней кратко показаны события, происходившие непосредственно после того, как Брайан позволил Доминику Торетто уехать: из-за своего великодушного поступка О'Коннер сам оказался в розыске и был вынужден скрываться, разъезжая по стране и участвуя в различных уличных гонках. В результате своего долгого путешествия Брайан наконец прибыл в Майами.

РАЙ НА ЗЕМЛЕ

Майами — город в США, расположенный на юго-востоке штата Флорида, на берегу Атлантического океана. Это седьмой по количеству населения (5 млн человек) город в Америке, важный культурный и финансовый центр, где находятся штаб-квартиры многих международных банков. Также

город имеет крупный порт, куда прибывают корабли со всего мира. Благодаря своему географическому расположению и приятному тропическому климату Майами напоминает маленький рай на Земле, населенный представителями самых разных культур.

В короткометражке «Включай турбонаддув» Брайан, приехав в город, немного удивлен окружающей его новой обстановкой; он изучает набережные Майами, заглядывается на красивых женщин и на эффектные автомобили. В дальнейшем гонщик без особого труда знакомится со своими единомышленниками и начинает участвовать в соревнованиях. В «Двойном форсаже» одним из его новых приятелей оказывается Тедж Паркер — главный организатор гонок в регионе. Однако долго скрываться от властей О'Коннер не может: после победы в одном из заездов его задерживают агенты Таможенной службы.

ПЕРВОЕ ЗАДАНИЕ

После этого Брайан и его близкий друг Роман Пирс вынуждены стать агентами под прикрытием. Им

↑ Место действия «Двойного форсажа» — Майами, седьмой по величине город США. Именно сюда приезжает Брайан О'Коннер, покинув Лос-Анджелес

МАЙКЛ БРАНДТ

Впечатляющему успеху «Двойного форсажа» в немалой степени способствовал великолепный сценарий Майкла Брандта (р. 1 октября 1968 года) — одаренного мастера своего дела, умеющего сочетать юмор с лихо закрученной интригой. Для самого Брандта сага «Форсаж» стала настоящим карьерным трамплином. В дальнейшем он участвовал в написании сценариев к фильмам «Запретная миссия» (2004), «Поезд на Юму» (2007) и «Особо опасен» (2008) с Анджелиной Джоли в главной роли. В 2011 году Майкл решил попробовать себя в роли режиссера, сняв триллер «Двойной агент» (2011). После этого он начал работать для телевидения и стал одним из создателей популярного телесериала «Чикаго в огне». Также Брандт продюсировал другие сериалы, повествующие о жизни города Чикаго: «Правосудие Чикаго», «Полиция Чикаго» и «Медики Чикаго».

предстоит наняться на работу к Картеру Вероне — предпринимателю, связанному с наркоторговлей. По пути на первую встречу с ним Брайан и его друг проезжают по главным улицам города, которые расположены параллельно реке Майами.

Далее, соревнуясь за возможность устроиться на работу к Вероне, оба друга оказываются в одном из самых конфликтных районов города —

Маленьком Гаити, названном так из-за большого количества гаитян, проживающих здесь с 1960-х годов (они прибыли в США, спасаясь от диктатуры Франсуа Дювалье). В этом районе располагается штраф-стоянка, на которой соревнующиеся должны найти автомобиль Картера Вероне и достать из машины пакет с неким якобы важным для него содержимым.





← Объединив усилия со своим давним другом Брайаном О'Коннером, Роман Пирс намеревался внедриться в окружение Картера Вероне

КТО ЖЕ НЕ ХОЧЕТ ПРОКАТИТЬСЯ ПО МАЙАМИ?

Действие первого фильма «Форсаж» происходило в Лос-Анджелесе, и этот город стал ассоциироваться у поклонников саги с местом жительства семьи Торетто. Для второго фильма создатели решили выбрать иные «декорации» и поселить главных героев (среди которых ни Мии, ни Доминика не было) в Майами. Кроме того, в Лос-Анджелесе было бы невозможно снять некоторые эпизоды нового фильма — например, необычные гонки на водных мотоциклах.

Режиссер Джон Синглтон, который дебютировал в кино, сняв фильм о самых неблагополучных районах Лос-Анджелеса «Ребята по соседству» (1991), решил, что будет целесообразно выбрать для «Двойного форсажа» такое символическое место, как Майами. Оно было хорошо известно публике, став особенно популярным после того, как Дон Джонсон и Филип Майкл Томас сыграли главные роли в телесериале «Полиция Майами: Отдел нравов» (1984–1990). Известен Майами и по многим фильмам, среди которых можно вспомнить такие

как «Лицо со шрамом» (1983), «Эйс Вентура» (1993), «Телохранитель» (1992), «Правдивая ложь» (1994) и «Плохие парни» (1995).

ГОРОД КАК ПЕРСОНАЖ

С первых же кадров «Двойного форсажа» Майами словно превращается в еще одного персонажа фильма, наделенного своими внешностью и характером. Режиссер Джон Синглтон не стал накладывать никаких ограничений на использование цвета — ни в том, что касалось машин, ни в том, что было связано с действием картины. Майами представляет собой пространство, в котором совмещаются наследия разных культур. Атмосфера города — его пляжи, архитектура, контраст между богатыми и бедными районами — позволила создать сильный эмоциональный фон фильма.

Среди мест для съемок, указанных в сценарии, попадались и очень известные — Семимильный мост, военно-воздушная база в Хомстеде, штаб Таможенной службы США, грандиозный особняк в Корал Гейблс, который принадлежал Сильвестру Сталлоне.

В «Двойном форсаже» Майами показан с такой симпатией, что в этот город просто невозможно не влюбиться! В конце фильма, когда два главных персонажа обсуждают планы на будущее, Роман заявляет Брайану о своем намерении остаться в этом городе и на вопрос друга, хочет ли он попытаться здесь счастья, с уверенностью отвечает: «Да, парень. Мне нравится Майами. Майами — это круто!»

СБОРКА РАДИАТОРА

На данном этапе мы соберем радиатор и установим его в моторном отсеке.

ДЕТАЛИ ДАННОГО ВЫПУСКА



29A Корпус радиатора

29B Задняя панель радиатора

29C Заливная горловина радиатора

29D Крышка радиатора

29E Верхний патрубок радиатора

29F Нижний патрубок радиатора

AM Винты (2 × 4 мм) х 3*

AP Винты (1,7 × 4 мм) х 10*

CM Винты (1,7 × 3 мм) х 2*

EM Винты (2 × 3 × 6 мм) х 3*

MM Винты (1,7 × 4 × 4 мм) х 3*

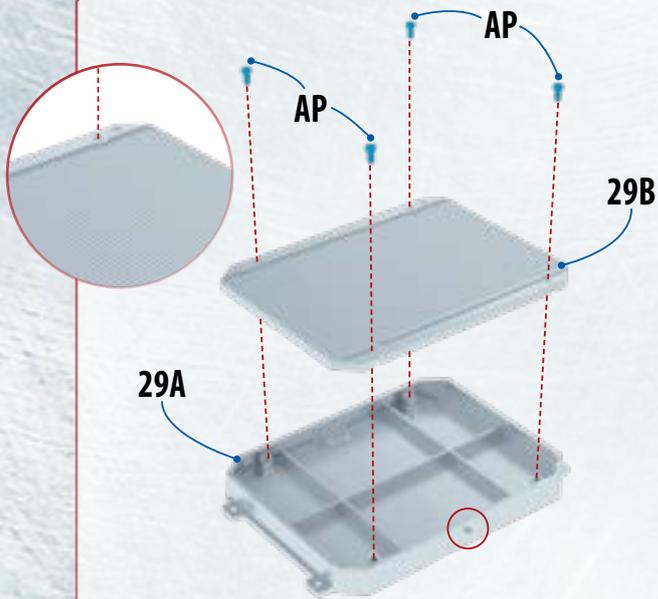
* Даны с запасом.

УЗЕЛ СБОРКИ



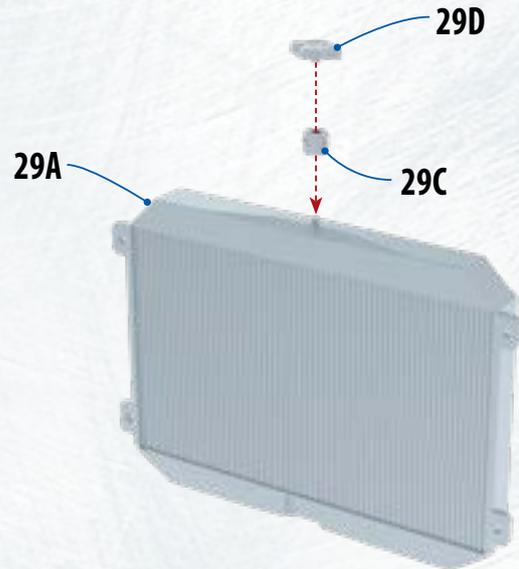
РАДИАТОР

Внимание: представленные на иллюстрациях детали могут отличаться от прилагаемых к выпуску.

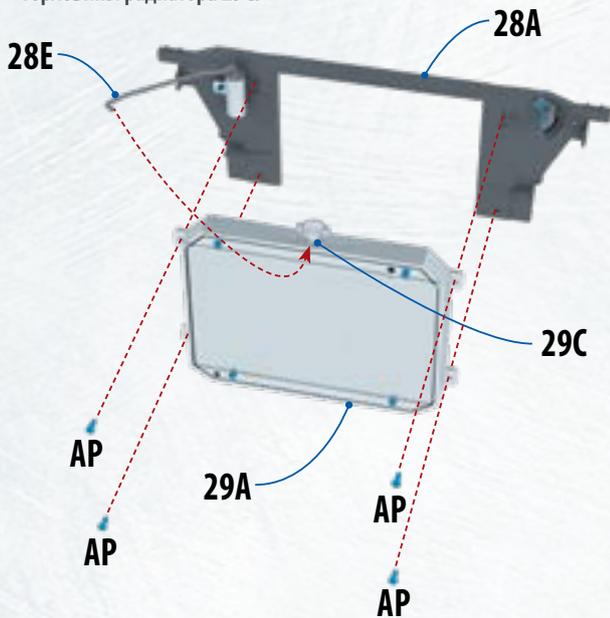


29.1 **Расположите заднюю панель** радиатора **29B** над корпусом радиатора **29A** так, как показано на фотографии. Обратите внимание: на нижней стороне задней панели есть два отверстия, которые слегка «заходят» на ребристую поверхность. Если вы расположите ее по-другому, то вам будет трудно соединить части. Скрепите детали с помощью четырех винтов **AP**. ◀

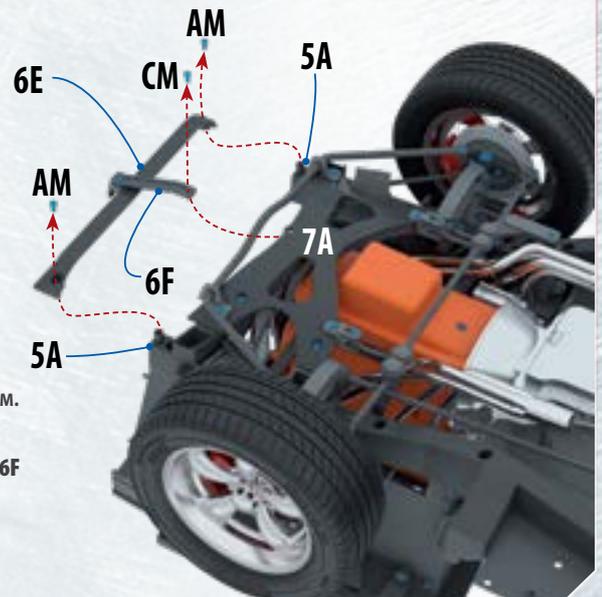
29.2 **Установите** заливную горловину радиатора **29C** на вертикальном выступе в верхней части корпуса радиатора **29A** (см. фотографию). Затем вставьте крышку радиатора **29D** в заливную горловину радиатора **29C**. ▼



29.3 **Возьмите рамку радиатора** **28A**, с которой вы работали на предыдущем этапе. Совместите крепежные отверстия корпуса радиатора **29A** и рамки **28A**, после чего скрепите детали четырьмя винтами **AP**. Наденьте свободный конец трубки **28E**, которая присоединена к расширительному бачку, на штифт заливной горловины радиатора **29C**. ▼

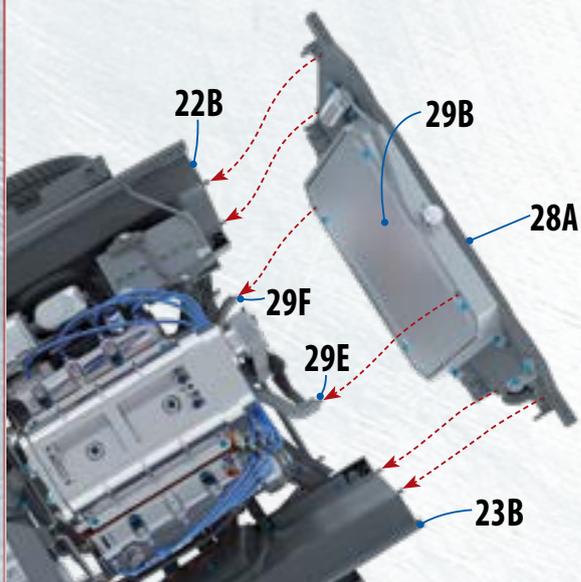
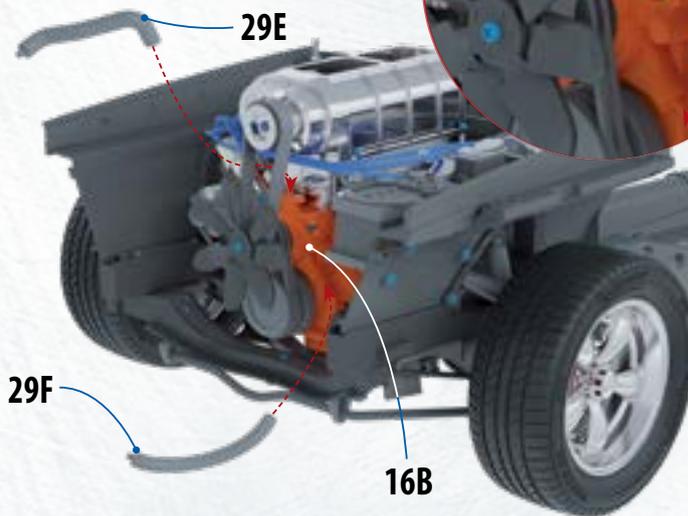


29.4 **Возьмите собранное вами ранее** шасси с мотором. Осторожно переверните конструкцию, чтобы получить доступ к ее нижней стороне. Отвинтите винт **CM**, который крепит деталь **6F** к детали **7A**, а также два винта **AM**, крепящих деталь **6E** к детали **5A**. ▶



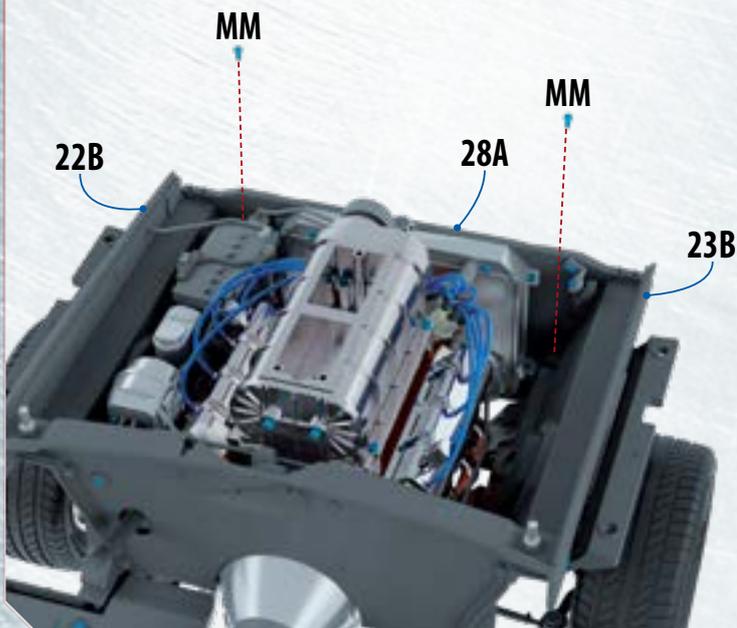
Сборка радиатора

29.5 **ВНОВЬ ПЕРЕВЕРНИТЕ ШАССИ** с мотором и найдите два штифта помпы **16В**. Руководствуясь фотографией, наденьте конец верхнего патрубка радиатора **29Е** на верхний штифт помпы. Наденьте конец нижнего патрубка радиатора **29F** на второй штифт помпы. ▶

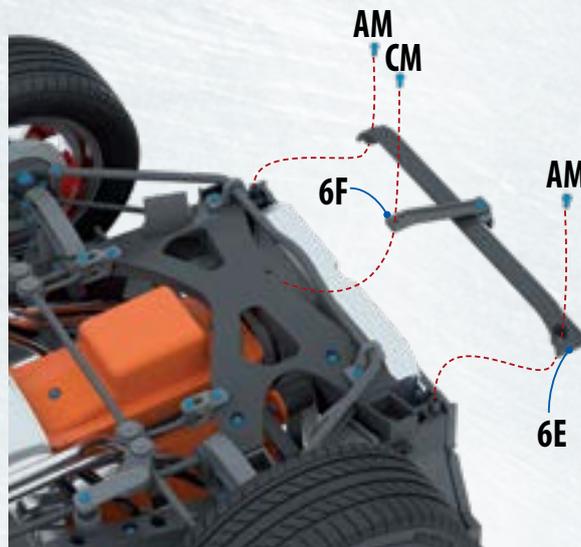


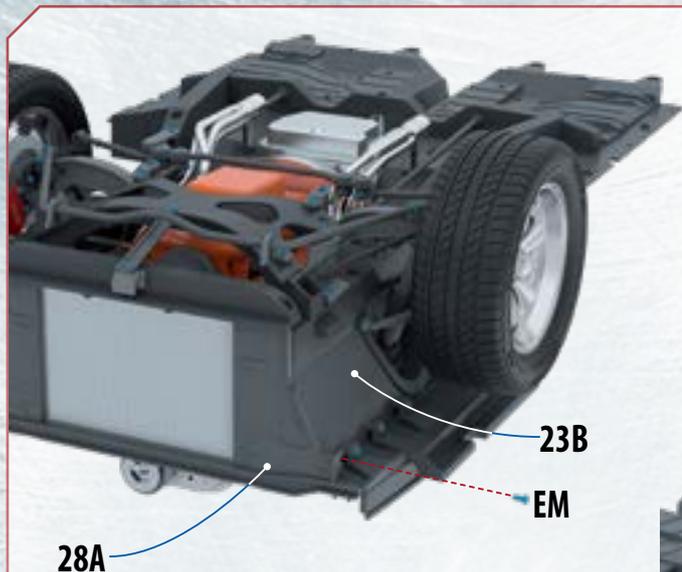
29.6 **ПОДНЕСИТЕ РАМКУ 28А** с радиатором (детали **29А** и **29В**) к передней части двигателя и наденьте ее на штифты брызговики **22В** и **23В** так, как показано на фотографии. Вставьте штифты верхнего и нижнего патрубков радиатора **29Е** и **29F** в соответствующие отверстия на задней панели радиатора **29В**. ◀

29.7 **СКРЕПИТЕ РАМКУ РАДИАТОРА 28А**, левый брызговик моторного отсека **22В** и правый брызговик моторного отсека **23В** с помощью двух винтов **ММ**, вставив их в указанные на фотографии отверстия. ▼

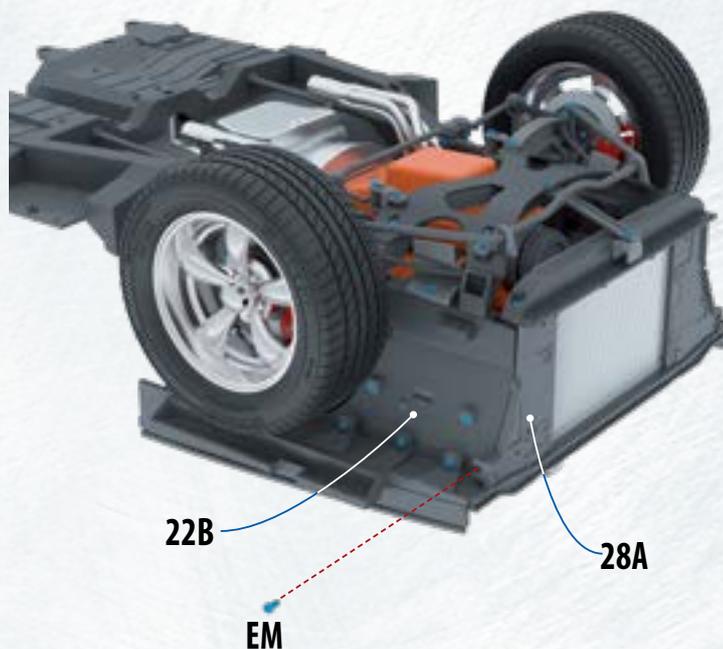


29.8 **ВНОВЬ ОСТОРОЖНО ПЕРЕВЕРНИТЕ ШАССИ** с мотором, чтобы снова установить на свои места детали **6F** и **6E**, которые мы убрали в шаге 4. Для этого вы можете использовать полученные с данным выпуском новые винты **АМ** и **СМ**. ▼





29.9 **ЗАКРУТИТЕ ВИНТ EM** в указанное на фотографии отверстие, чтобы скрепить детали 28А и 23В. ◀



29.10 **ЗАКРУТИТЕ ВИНТ EM** в указанное на фотографии отверстие, чтобы скрепить детали 28А и 22В. ▶

РЕЗУЛЬТАТ СБОРКИ: ДВАДЦАТЬ ДЕВЯТЫЙ ЭТАП



◀ На этом изображении представлен моторный отсек с установленным радиатором.



↑ Dodge Journey выпуска 2008 года. Это фотография машины, предназначенной для продажи в США, но европейские версии модели были практически идентичны ей

DODGE JOURNEY

Dodge Journey, производство которого было запущено в 2008 году, представляет собой нечто среднее между SUV и минивэном. Он был задуман как автомобиль для продажи в США (где Dodge Journey пришел на смену Chrysler Pacifica) и Европе. В данном автомобиле, достигающем 4,88 м в длину, может быть размещено пять или семь мест. Dodge Journey производится на заводе FCA в городе Толука, Мексика.

В 2007 году начался перезапуск марки Dodge на европейском рынке, что повлекло за собой создание целого ряда моделей, удовлетворяющих запросам

клиентов по обеим сторонам Атлантики. Dodge Journey была одной из них. Этот автомобиль создали на платформе Dodge Avenger, и он представлял собой кроссовер с некоторыми элементами SUV (внешний вид, увеличенный дорожный просвет, наличие полного привода) и минивэна (внутреннее пространство, пять или семь мест). В США Dodge Journey пришел на смену Chrysler Pacifica, а в Европе он позиционировался как самая большая модель марки.

Эта машина комплектовалась четырехцилиндровыми бензиновыми двигателями объемом 2,4 и 2,7 л или V6 объемом 3,5 л. В Европе она также продавалась с дизельным двигателем Volkswagen. В 2011 году, после слияния Fiat и Chrysler, марка Dodge исчезла с европейского рынка. С 2011 по 2016 год Dodge Journey продавался в Европе как Fiat Freemont, оснащенный либо американским бензиновым двигателем, либо одним из двух дизельных двигателей компании Fiat.

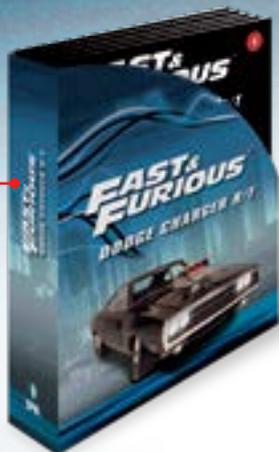


↑ Внедорожная версия Dodge Journey 2014 года с полным приводом

**ОФОРМИТЕ ПОДПИСКУ на dodge.deagostini.ru
и получите ФАНТАСТИЧЕСКИЕ ПООЩРЕНИЯ!**

**С 3-й
посылкой**

**удобная
КОРОБКА ДЛЯ
ХРАНЕНИЯ
ваших журналов**



**С 5-й
посылкой**

**официальная
КРУЖКА
ФОРСАЖ™**



**С 7-й
посылкой**

**ЭКСКЛЮЗИВНАЯ
КЕПКА***

ФОРСАЖ™



**С 14-й
посылкой**

**практичное
ПОРТАТИВНОЕ ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО**

* При оплате банковской картой.



ПРЕМИАЛЬНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

Оформите **ПРЕМИАЛЬНУЮ ПОДПИСКУ** и получите **ДЕМОНСТРАЦИОННУЮ ПОДСТАВКУ**, специально созданную для вашей модели **DODGE CHARGER R/T**. Узнайте **БОЛЬШЕ** об условиях **НА DODGE.DEAGOSTINI.RU**



* Представленное изображение демонстрационной подставки может отличаться от ее реального внешнего вида в продаже.

НЕ НАШЛИ ВЫПУСК В ПРОДАЖЕ?

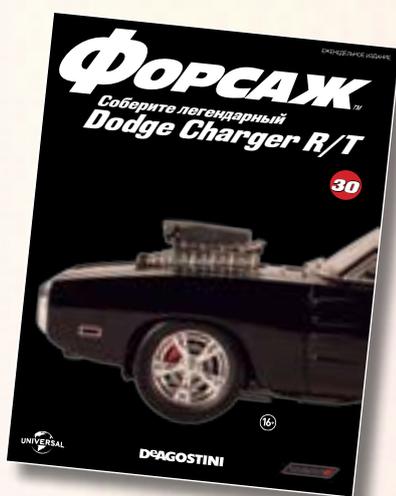
ПРОСТО ОФОРМИТЕ ПОДПИСКУ НА
SUBSCRIBE.DEAGOSTINI.RU И ВЫ:

- Гарантированно получите все выпуски по рекомендуемой розничной цене
- Не пропустите ни одного выпуска
- Сможете оформить доставку до двери и оплатить онлайн
- Сможете получить специальные лицензионные подарки Форсаж

НУЖЕН ОПРЕДЕЛЕННЫЙ ВЫПУСК?
ЗАГЛЯНИТЕ К НАМ НА DEAGOSHOP.RU



В следующем выпуске через неделю



Журнал и новые детали для сборки

ISSN 2658-4913
00029
9 772658 491332

16+